



ISO8528

Bu jeneratör grubu ISO8528 y°netmelik kartlarını karkülayacak seviyede tasarlanmıktır.

SZUTEST

Bu jeneratör grubu ISO9001 sertifika °zelliklerine g°re tasarlanmık ve üretilmiktir.



Bu jeneratör grubu CE sertifika kartlarına uygundur

2000/14/EC

Ses yalıtım kabinli gruplar, 2000/14/EC Avrupa gürültü y°netmeliğine g°re test edilir.

Çıkık Gççç, 3-Fazlı, 50Hz, GF 0,8

Voltaj	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		
	kVA	kw	kVA	kw	Amp
400/230	30,00	24,00	27,00	21,60	38,00

Standby Güç (ESP):

Gçvenilir kebeke kaynağının kesilmesi durumunda, deşikken elektriki yçke gç - temin etmede kullanılır. ESP, ISO8528 e uyumludur. Akçre yçklemeye izin verilmemiktir.

Prime Güç (PRP):

Deşikken elektriki yçke, gç - temin etmede, yıllık sinçrsüz -alıkma saati i-in kullanılır. PRP, ISO 8528 e uyumludur. ISO3046 ya g°re 12 saat -alıkma periyodunda 1 saat 10% akçre yçklemeye i-in kullanılır.

STANDART °ZELLİKLER

- Su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- D°nen ve sıcak par-alara dokunmayi °nleyen koruyucu kafes
- Elektrikli mark motoru ve karj alternatörç
- Akç (kurkun asitli), kabloları ve sehpaı
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik kase ve titrekim °nleyici takozlar kaseye entegre yakıt tankı
- Esnek yakıt bağılantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıfı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek -elik kompensatör
- Elektronik akç karj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu

JENERATÖR DONANIM SEÇENEKLERİ

MOTOR

- Uzak radyatörlü soğutma
- Dçkçk su seviyesi alarmı
- Yağ ısıtıcısı

ALTERNATÖR

- Isıtıcı, rutubet °nleyici
- Büyük güçte alternatör
- Çıkık kalteri

KONTROL PANOSU

- Toprak ka-ağı, tek jeneratör

YARDIMCI DONATILAR

- Otomatik veya manuel yakıt dolum sistemi
- Yağ bokaltma, el pompası
- Dçkçk ve yçksek yakıt seviyesi alarmı
- Egzoz susturucusu, meskün mahal tip
- Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya a-ık alan tip
- Alet takımı (bakım i-in)
- Ana Yakıt Tankı

TRANSFER PANOSU

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
- İ - veya d°rt kutuplu motorlu -ıkık kalteri

DİZEL MOTOR ÖZELLİKLERİ

Üretici		Lister Petter
Model		LPW 4
Silindir ve Tasarım		4 Silindirli, Sıralı Tip
Hava Emme		Doğal Emikli
Maksimum Standby Güç		3000 d/dk 29,50 kw [39,50HP]
Norminal Devir	d/dk	3000
Governör Tipi		Mekanik
Yağ Kapasitesi	L	5,90
Su Kapasitesi	L	2,37
Emilen Hava Debisi	m ³ /dk.	39,50
Egzoz Gaz Debisi	m ³ /dk.	110,40
Egzoz Gaz Sıcaklığı	° C	540,00
Elektrik Sistemi		12 V d.c.
Yakıt Tüketimi	Yük	%100 %75 %50
	L/sa	7,80 6,10 4,50

ALTERNATÖR ÖZELLİKLERİ

Üretici		Mecc Alte
Modeli		ECP28 2L/2
Frekans	Hz	50
Güç	kVA	27,00
Tasarım		Fır-asız, 2 kutuplu
Cos fi		0,80
Faz Sayısı		3
Voltaj	V	400/230
Akım	A	38,00
Yalıtım Sınıfı		H
Stator		2 / 3 adım
Rotor		Tek Yataklı Esnek Diskli
Koruma Sistemi		Elektronik (AVR)

BOYUT ve AĞIRLIK

A-Ök Grup	Kuru Ağırlık	Boy	En	Yükseklik	Yakıt Depo Kapasitesi
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
ALP 30	490,00	1500,00	900,00	1100,00	70,00
Kabinli Grup	Kuru Ağırlık	Boy	En	Yükseklik	Yakıt Depo Kapasitesi
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
AK 20	620	2100	960	1370	70

ALP 30

Motor : Lister Petter
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602

1 P 602 - Kontrol Sistemi



- 1 Genel durum ve ölçme bilgileri gösterge ekranı.
- 2 Ekran bilgilerini ilerletme butonu.
- 3 Sayfa butonu.
- 4 Ortak alarm göstergesi.
- 5 Durum LED'leri.
- 6 Çıkma kekli se-ma butonları.

2 Cihazlar

- DSE, model 6020 otomatik kebeke arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü.
- Elektronik akç karj cihazı Giriş 198-264 volt , Çıkış 27,6 V 5 A (24 V) veya 13,8 Volt 5A (12V)
- Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

3 Yapı ve Boya

- Cihazlar -elik sacdan imal edilmik pano kabine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasal ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona diren-li hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabine son derece dayanıklı boya yapılır. Kilitli ve mentekli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

4 Montaj

- Kontrol panosu, jeneratör grubu kasisi üzerindeki -elik ayaklar ile bağlanmıştır. Pano, jeneratör grubunun sağ yan tarafına (gruba alternatör tarafından bakınca) yerleştirilmiştir.

5 Jeneratör Kontrol Ünitesi

200kVA dahil ve kç-kç-deki jeneratör gruplarımızda DSE 6020 kontrol modülü standarttır. Modül, gaz ve dizel motorlu jeneratör grupların otomatik olarak -alektirilmesi ve durdurulmasını ger-ekletirir. Modül, jeneratörün frekansı, voltajı, akımı, motor yağ basıncı, soğutma suyu sıcaklığı, -alekma saati, akç voltajını izleyecek ve LCD ekranda gösterecek şekilde tasarlanmıştır. Ayrıca modül kebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı kç - transfer sistemini kontrol eder. Jeneratörde arıza meydana geldiğinde otomatik olarak jeneratör durdurulur ve ilgili arıza modülün ön panelinde LCD ekranda gösterilir.

Standart Özellikler

- Mikroiklemci ile kontrol.
- LCD ekrandan, bilgileri kolay okuma.
- 4- sıra, 64 x 132 grafik ekran.
- Kebeke ve jeneratör kç-leri arasında tranfer kontrolç.
- 4n panel üzerinden manuel programlama.
- Butonların yerleşimi ve işletme sistemi kolay.
- 4n panelden programlama.
- Uzaktan -alektirme.
- Hafızaya kayıtlı 5 alarmı gösterebilme.
- Kontrol tuşları: Stop/Sefer, Manuel, Otomatik, Test, Start, butonları. LCD ekran bilgisini ilerletme tuşu.

Ölçme Göstergeleri

MOTOR
bMotor devri.
bYağ basıncı.
bSu sıcaklığı.
bÇalışma saati.
bAkü voltajı.
bAyarlanabilir zamanlama .
JENERATÖR
bVoltaj (L-L, L-N).
bAkımlar (L1-L2-L3).
bFrekans.
bEBEKE
bVoltaJ (L-L, L-N).
b Frekans.
bKebeke Hazır.
bKebeke Devrede.
bJeneratör Hazır.
bJeneratör Devrede.

Koruma Devreleri

İKAZ
bKırgı alternatör arızası.
bDöndürme/Yüksek akü voltajı.
bStop arızası.
bDöndürme/Yüksek jeneratör voltajı.
bDöndürme/Yüksek jeneratör frekansı.
bDöndürme/Yüksek motor hızı.
bDöndürme yağı basıncı.
bYüksek su sıcaklığı.
DURDURMA ALARMLARI
bStart arızası.
bAcil stop.
bDöndürme yağı basıncı.
bYüksek su sıcaklığı.
bDöndürme/Yüksek motor hızı.
bDöndürme/Yüksek jeneratör frekansı.
bDöndürme/Yüksek jeneratör voltajı.
bYağ basıncı - mükiri bağlantısı yok.
bHararet mükiri bağlantısı yok.
ELEKTRİKSEL AÇMA
bJeneratör akü akımı.

Opsiyon Özellikleri

bHarici sensör ile basınç, sıcaklık, yağzdesel kontrol
imkanı (uyarı, kapatma ve elektriksel arıza).
bPC'den USB kablo ile modülün lokal olarak
programlanması ve izlenebilmesi (maks. 6 metre).

Standartlar

bElektiriksel Güvenlik / EMC uygunluk BS EN 60950
Elektrikli ik cihazları.
bBS EN 61000-6-2 EMC muafiyet standartı.
bBS EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı.

Elektronik Akü Kırgı Cihazı

bAkü kırgı cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmiştir ve yüksek verime sahiptir. Akü, V - I karakteristik eğrisine göre kırgı edilir. 5 amper, 13,8 Volt (12V) ve 27,6 Volt (24 V) . Giriş 198 - 264 volt AC. Cihaz -tek tek kısa devreye karşı korunmaktadır. Proline 1205/2405 kırgı cihazı, lineer kırgı cihazlarına göre daha verimli, uzun ömürlü, arıza oranı daha düşük, hafif ve işi yayması -ok düşüktür. Kırgı arızası -tek tek mevcuttur. RFI filtre ile manyetik parazitleri bastırma özelliği. Galvanik izoleli giriş ve -tek tekleri 4kV'a kadar atlamalara dayanıklıdır.

ALP 30

Motor : Lister Petter
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602

1 AK 20 - Kabin



- 1 Çelik sac'dan yapı
- 2 Acil durdurma butonu
- 3 Kontrol panosu sağ tarafta kaseye monte edilmiştir
- 4 Korozyona dayanıklı kilit ve menteşeler
- 5 Yağ baskınlık hattı motor üzerinde vana ile
- 6 Ses yalıtım malzemeleri
- 7 Depo-kase

2 İşin Hakkında

Ses Yalıtımlı ve Korumalı Kabinler Aksa jeneratör grupları i-in akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve -evre şartlarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar. Aksa kabinleri, par-a-par-a sızdırmaz modüller yapıda, gruba kolay servis ve bakım yapabilme ve -alüminyum yerde par-a-değişimine olanak sağlar. Aynı zamanda jeneratör grubunun -evre sıcaklığına göre soğutma performansı ve güç -ekiminde herhangi seviye düşüşü meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmiştir. Kabinlerin -evre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu i-in prototip testleri yapıldıktan sonra üretilmektedir.

3 Standart Özellikler

- Düşük profil ve kaplama alanı az, (kompakt) tasarım
- Kabin, jeneratör seti, egzoz sistemi ve yakıt deposu, kasi tek paket olarak sevk edilecek şekilde, birbirini bütünlenecek ve kolay montaj i-in geliştirilmiştir.
- Kimyasal temizleme işleminden ge-irilen, kabin -elik sac par-aları, polyester toz boyayla kaplanır ve fırınlanır
- Alev önleyici yalıtım sistemi
- Servis noktalarına kolay erişim
- Kabin i-erisinde egzoz sistemi ve ses yalıtımı
- İki tarafta geniş kapılar
- Kilitli kapı üzerinde keffaf penceden kontrol panosunu izleyebilme
- Kabinin altına monte edilmiş acil stop butonu
- Soğutma fanı ve karj alternatörüne dokunmaya korku korunmaktadır
- Kilitlenen kapı ile yakıt dolumu ve akış ye erişim
- Kasi ve kabin üzerinde kaldırma noktaları
- Ses yalıtım kabinli grupların ses testi 2000/14/EC ye uygun olarak Szutest tarafından denetlenmektedir.

En	mm.	960
Boy	mm.	2100
Yükseklik	mm.	1370
Yakıt Tank Kapasitesi	L	70