



ISO528

Bu jeneratör grubu ISO528 yönetmelik şartlarının karşılayacak seviyede tasarlanmıştır.

SZUTEST

Bu jeneratör grubu ISO9001 sertifika özelliklerine göre tasarlanmıştır ve üretilmiştir.



Bu jeneratör grubu CE sertifika şartlarına uygundur

2000/14/EC

Ses yalıtım kabinli gruplar, 2000/14/EC Avrupa gürültü yönetmeliğine göre test edilir.

Elektrik Güç, 3-Fazlı, 50Hz, GF 0,8

Voltaj	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		
	kVA	kW	kVA	kW	Amp
400/230	11,60	9,20	10,60	8,50	15,30

Standby Güç (ESP):

Güvenilir besleme kaynağının kesilmesi durumunda, değişik elektrik yüküne geçiş sağlamak için kullanılır. ESP, ISO528 e uyumludur. Ağırlık yüklemeye izin verilmemiştir.

Prime Güç (PRP):

Değişken elektrik yüküne, geçiş sağlamak için, yıllık sınırsız çalışma saati için kullanılır. PRP, ISO 8528 e uyumludur. ISO3046 ya göre 12 saat çalışma periyodunda 1 saat 10% ağırlık yüklemeye izin kullanılır.

STANDART ÖZELLİKLER

- Su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dışarı ve sıcak parçalara dokunmayla önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli marj motoru ve farj alternatör
- Ak (kurulum asitli), kabloları ve sehpa
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Elektrik faze ve titreşim önleyici takozlar
- Laseye entegre yakıt tankı
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıfı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek elektrik kompensatör
- Elektronik akı farj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu

JENERATÖR DONANIM SEÇENEKLERİ

MOTOR

- Uzak radyatörlü soğutma
- Yakıt-su ayırıcı filtre

ALTERNATÖR

- Isıtıcı, rutubet önleyici

KONTROL PANOSU

- Farj ampermetresi

YARDIMCI DONATILAR

- Otomatik veya manuel yakıt dolum sistemi
- Yakıt boşaltma, el pompası
- Egzoz susturucusu, meskün mahal tipi
- Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya açık alan tipi
- Römorklar
- Alet takımı (bakım için)
- Ana Yakıt Tankı

TRANSFER PANOSU

- Üç kutuplu kontaktör
- Dört kutuplu kontaktör
- Motorlu Lalter

DİZEL MOTOR | ZELLİKLERİ

Üretici		Aksa
Model		A3CRX14
Silindir ve Tasarım		3 Silindirli, Sıralı Tip
Hava Emme		Doğal Emişli
Maksimum Standby Güç		1500 d/dk 13,20 kW [18,00HP]
Toplam Silindir Hacmi	L	1,400
Çap ve Strok	mm	80 X 90
Sıkıştırma Oranı		18:1
Norminal Devir	d/dk	1500
Governör Tipi		Mekanik
Yağ Kapasitesi	L	4,50
Su Kapasitesi	L	7,00
Emilen Hava Debisi	m³ /dk.	1,60
Radyatör Hava Debisi	m³ /dk.	80,00
Egzoz Gaz Debisi	m³ /dk.	4,50
Egzoz Gaz Sıcaklığı	° C	420,00
Elektrik Sistemi		12 V d.c.
Yakıt Tüketimi	Yük	%100
	L/sa	3,40

ALTERNATÖR | ZELLİKLERİ

Üretici		Aksa
Frekans	Hz	50
Güç	kVA	11,00
Tasarım		Fırçasız, 4 kutuplu
Cos fi		0,80
Faz Sayısı		3
Voltaj	V	400/230
Yalıtım Sınıfı		H
Rotor		Tek Yataklı Esnek Diskli
Koruma Sistemi		Elektronik (AVR)

BOYUT ve AĞIRLIK

Ateş Grup	Kuru Ağırlık	Boy	En	Yükseklik	Yakıt Depo Kapasitesi
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
APD 12 A	350,00	1400,00	760,00	927,00	32,00
Kabinli Grup	Kuru Ağırlık	Boy	En	Yükseklik	Yakıt Depo Kapasitesi
	kg.	mm.	mm.	mm.	L
ANS 1	470	1522	823	1127	32

1 P 602 - Kontrol Sistemi



- 1 Genel durum ve ölçme bilgileri gösterge ekranı.
- 2 Ekran bilgilerini ilerletme butonu.
- 3 Sayfa butonu.
- 4 Ortak alarm göstergesi.
- 5 Durum LED'leri.
- 6 Alarm silme butonları.

2 Cihazlar

- DSE, model 6020 otomatik şebeke arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü.
- Elektronik akım arız cihazı Giriş 198-264 volt , Çıkış 27,6 V 5 A (24 V) veya 13,8 Volt 5A (12V)
- Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

3 Yapı ve Boya

- Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabine montaj yapılırlar. Pano sacı fosfat kimyasal ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabine son derece dayanıklı boya yapılırlar. Kilitli ve menteşeli pano kapakları ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

4 Montaj

- Kontrol panosu, jeneratör grubu isası üzerindeki çelik ayaklar ile bağlanmıştır. Pano, jeneratör grubunun sağ yan tarafına (gruba alternatör tarafından bakınca) yerleştirilmiştir.

5 Jeneratör Kontrol Ünitesi

200kVA dahil ve kVA'daki jeneratör gruplarımızda DSE 6020 kontrol modülü standarttır. Modül, gaz ve dizel motorlu jeneratör grupların otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulmasını gerçekleştirir. Modül, jeneratörün frekansı, voltajı, akımı, motor yağ basıncı, soğutma suyu sıcaklığı, çalışma saati, akım voltajını izleyecek ve LCD ekranda gösterecek şekilde tasarlanmıştır. Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bakılırsa transfer sistemini kontrol eder. Jeneratörde arıza meydana geldiğinde otomatik olarak jeneratör durdurulur ve ilgili arıza modülün panelinde LCD ekranda gösterilir.

Standart Özellikler

- Mikro işlemci ile kontrol.
- LCD ekrandan, bilgileri kolay okuma.
- 4- sıra, 64 x 132 grafik ekran.
- Şebeke ve jeneratör güçleri arasında transfer kontrolü.
- İş paneli üzerinden manuel programlama.
- Butonların yerleşimi ve işletme sistemi kolay.
- İş panelinden programlama.
- Uzaktan çalıştırma.
- Hafızaya kayıtlı 5 alarmı gösterebilme.
- Kontrol tuşları: Stop/Şifre, Manuel, Otomatik, Test, Start, butonları. LCD ekran bilgisini ilerletme tuşu.

Ölçme Göstergeleri

MOTOR
• Motor devri.
• Yak basıncı.
• Su sıcaklığı.
• Çalışma saati.
• Akü voltajı.
• Ayarlanabilir zamanlama .
JENERATÖR
• Voltaj (L-L, L-N).
• Akım (L1-L2-L3).
• Frekans.
LEBEKE
• Voltaj (L-L, L-N).
• Frekans.
• Lebeke Hazır.
• Lebeke Devrede.
• Jeneratör Hazır.
• Jeneratör Devrede.

Koruma Devreleri

KAZ
• Larj alternatör arızası.
• DÁİAk/YAksek akü voltajı.
• Stop arızası.
• DÁİAk/YAksek jeneratör voltajı.
• DÁİAk/YAksek jeneratör frekansı.
• DÁİAk/YAksek motor hızı.
• DÁİAk yak basıncı.
• YAksek su sıcaklığı.
DURDURMA ALARMLARI
• Start arızası.
• Acil stop.
• DÁİAk yak basıncı.
• YAksek su sıcaklığı.
• DÁİAk/YAksek motor hızı.
• DÁİAk/YAksek jeneratör frekansı.
• DÁİAk/YAksek jeneratör voltajı.
• Yak basınç mÁiri bağlantısı yok.
• Hararet mÁiri bağlantısı yok.
ELEKTRİKSEL AEMA
• Jeneratör aÁiri akım.

Opsiyon Özellikleri

• Harici sensör ile basınç, sıcaklık, yÁzdesel kontrol imkanı (uyarı, kapatma ve elektriksel arıza).
• PC'den USB kablo ile modÁlın lokal olarak programlanması ve izlenebilmesi (maks. 6 metre).

Standartlar

• Elektriksel GÁvenlik / EMC uygunluk BS EN 60950
Elektrikli iÁ cihazları.
• BS EN 61000-6-2 EMC muafiyet standartı.
• BS EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı.

Elektronik Akü Larj Cihazı

• Akü larj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile ÁretilmiÁdir ve yÁksek verime sahiptir. Akü, V - I karakteristik ekrisine gÁre larj edilir. 5 amper, 13,8 Volt (12V) ve 27,6 Volt (24 V) . GiriÁ 198 - 264 volt AC. Cihaz ÁekÁi kÁsa devreye karÁi korunmuÁtur. Proline 1205/2405 larj cihazı, lineer larj cihazlarına gÁre daha verimli, uzun ÁmÁlÁ, arıza oranı daha dÁİAk, hafif ve Áe yayması Áok dÁİÁktÁr. Larj arızası ÁekÁi mevcuttur. RFI filtre ile manyetik parazitleri bastırma ÁzelliÁi. Galvanik izoleli giriÁ ve ÁekÁi larj 4kV'a kadar atlamalara dayanıklıdır.

ANS 1 - Kabin



1. Elektrik sacidan yapı
2. Acil durdurma butonu
3. Kontrol panosu
4. Korozyona dayanıklı kilit ve menteşeler
5. Yakıt boşaltma motorı üzerinde vana ile
6. Egzoz sistemi kabin içinde, gizli
7. Her iki yan tarafta bakım kolaylığı için kilitlenebilir geniş kapılar
8. Depo-Çase
9. Kaldırma ve taşıma noktası, Çase veya kabin üzerinde
10. Ses yalıtım malzemeleri
11. Yükseklik

▶ **SrÁn Hakkēnda**

Aksa jeneratör grupları için akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve çevre şartlarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar. 8kVA - 275kVA güç aralığında jeneratör grupları için modüler, ses yalıtım kabinleri, artık grup üzerine doğrudan giydirmeyi mümkün kılmaktadır. Kabinler, gruba kolay servis ve bakımı yapılabilme ve alıntıyı yerde parçaları altına olanak sağlar. Aynı zamanda jeneratör grubunun çevre sıcaklığına göre soğutma performans ve güç tüketimi değerinde herhangi bir seviye düşürülebilir. Alıntıyı ortadan getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilecek kabinlerdir. Kabinlerin çevre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu için prototip testleri yapıldıktan sonra üretilmektedir.

● Standart Özellikler

ÇDÁÍÁk profilli ve kaplama alaně az, kompakt tasarēm

ÇKabin, jeneratör seti, egzoz sistemi ve depo-İase tek paket olarak sevk edilecek İekilde, birbirini bİAtİnleyecek ve kolay montaj İin geliİtirilmiİtir.

Çizim 1: Temizleme işleminden geçirilen 70 mikronluk g₁/4'üdenin parçaları, polyester toz boyayla kaplanır ve fırınlanır.

ÇAlev $\frac{1}{4}$ nleyici yaletēm sÁngerî

ÇServis noktalarına kolay erişim

ÇKabin i ĩerisinde egzoz sistemi ve eşe yalıtım e

Çıki tarafta geni l kapılar

ÇKilitli kapı Åzerinde İeffaf pencereden kontrol panosunu izleyebilme

ÇKabinin dē lēna montajlē acil stop butonu

Çıkarım: Soğutma fanı ve larj alternatif olarak dokunmaya karış korundu.

ÇKilitlenen kapı ile yakıt dolumu ve akı ye erilim

ÇLase ve kabin Ázerinde kaldırma noktaları ve Áaside forklift cepleri, ASM7 hari-

ÇSes yalıtım kabinli grupların ses testi 2000/14/EC ye uygun olarak Szutest tarafından denetlenmektedir.

En	mm.	823
Boy	mm.	1522
Yükseklik	mm.	1127
Yakıt Tank Kapasitesi	L	32