

ISO528

Bu jeneratör grubu ISO528 yönetmelik şartlarının karşılayacak seviyede tasarlanmıştır.

SZUTEST

Bu jeneratör grubu ISO9001 sertifikalı özelliklerine göre tasarlanmıştır ve üretilmiştir.



Bu jeneratör grubu CE sertifikalı şartlarına uygundur

2000/14/EC

Ses yalıtım kabinli gruplar, 2000/14/EC Avrupa gürültü yönetmeliğine göre test edilir.

Elektrik GAC, 3-Fazlı, 50Hz, GF 0,8

Voltaj	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		
	kVA	kW	kVA	kW	Amp
400/230	410,00	328,00	375,00	300,00	541,00

Standby Güç (ESP):

Güvenilir lebeke kaynağının kesilmesi durumunda, deşiken elektrikli yake gâ temin etmede kullanılır. ESP, ISO528 e uyumludur. Aîrî yâklemeye izin verilmemiştir.

Prime Güç (PRP):

Deşiken elektrikli yake, gâ temin etmede, yıllık sınırsız alîma saati için kullanılır. PRP, ISO 8528 e uyumludur. ISO3046 ya göre 12 saat alîma periyodunda 1 saat 10% aîrî yâkleme için kullanılır.

STANDART ; ZELİKLER

- Su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dışın ve sıcak parçalara dokunmayi önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli marj motoru ve farj alternatör
- Akâ (kurulun asitli), kabloları ve sehpa
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Elektrik fâse ve titreşim önleyici takozlar laseye entegre yakıt tankı
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıfı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek elektrik kompensatör
- Elektronik akâ farj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu

JENERATÖR DONANIM SEÇENEKLERİ

MOTOR

- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Yakıt ısıtıcısı

ALTERNATÖR

- Isıtıcı, rutubet önleyici
- Büyük güçte alternatör
- PMG ikaz sistemi + AVR
- Elektrik falteri

KONTROL PANOSU

- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)
- Lebeke ile gerilim senkronu sistemi
- Uzaktan iletişim ve kontrol
- Uzağa alarm paneli
- Alarm tıklımları
- Toprak kağıdı, tek jeneratör
- Farj ampermetresi

YARDIMCI DONATILAR

- Otomatik veya manuel yakıt dolum sistemi
- Yakıt boşaltma, el pompası
- Dâîk ve yâksek yakıt seviyesi alarmı
- Egzoz susturucusu, meskün mahal tip
- Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya aîk alan tip
- Hava kanalı adaptör (radyatör önü)
- Motorlu panjur (hava girişi ve tıklımlı devresi)
- Ses yalıtımlı kanal (hava girişi ve tıklımlı devresi)
- Römorklar
- Alet takımı (bakım için)
- 1500/3000 alîma saati için bakım seti
- Eîft cidarlı fâsi
- Ana Yakıt Tankı

TRANSFER PANOSU

- Üç kutuplu kontaktör
- Dört kutuplu kontaktör
- Motorlu falter

DİZEL MOTOR | ZELLİKLERİ

Üretici		Doosan
Model		P158LE-1
Silindir ve Tasarım		8 Silindirli, V - Tip
Hava Emme		Turbo Üçlü ve Ara Soğutuculu
Maksimum Standby Güç		1500 d/dk
		362,00 kW [485,00HP]
Toplam Silindir Hacmi	L	14,600
Çap ve Strok	mm	128 x 142
Sıkıştırma Oranı		15,0:1
Norminal Devir	d/dk	1500
Governör Tipi		Elektronik
Yağ Kapasitesi	L	21,00
Su Kapasitesi	L	88,50
Emilen Hava Debisi	m³ /dk.	23,50
Radyatör Hava Debisi	m³ /dk.	410,00
Egzoz Gaz Debisi	m³ /dk.	59,50
Egzoz Gaz Sıcaklığı	° C	520,00
Elektrik Sistemi		24 V d.c.
Yakıt Tüketimi	Yük	%100 %75 %50
	L/sa	78,70 58,40 40,00

ALTERNATÖR | ZELLİKLERİ

Üretici		Mecc Alte
Modeli		ECO 40-1S/4
Frekans	Hz	50
Güç	kVA	400,00
Tasarım		Fırasız, 4 kutuplu
Cos fi		0,80
Faz Sayısı		3
Voltaj	V	400/230
Akım	A	577,00
Yalıtım Sınıfı		H
Isı Yalıtılması		H
Stator		2 / 3 adım
Rotor		Tek Yataklı Esnek Diskli
Kontrol Sistemi		Elektronik (AVR)

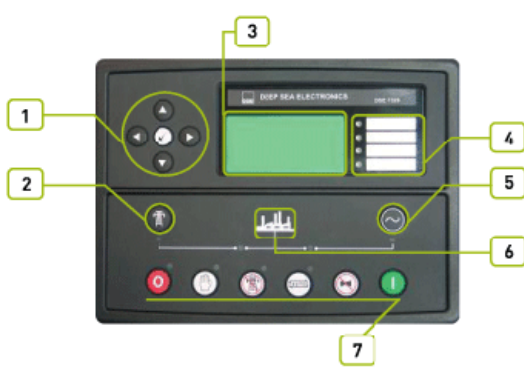
BOYUT ve AĞIRLIK

Ağırlık Grup	Kuru Ağırlık kg.	Boy mm.	En mm.	Yükseklik mm.	Yakıt Depo Kapasitesi L
AD 410	3030,00	2965,00	1550,00	1994,00	700,00
Kabinli Grup	Kuru Ağırlık kg.	Boy mm.	En mm.	Yükseklik mm.	Yakıt Depo Kapasitesi L
MS 70	4024	4400	1560	2360	700

AD 410

Motor : Doosan
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 732

P 732 - Kontrol Sistemi



- 1 Menü navigasyon butonları
- 2 Lébeke ve transfer butonu
- 3 LCD ile iletme durumları ve g¼stergeleri
- 4 Arıza alarm LED'leri
- 5 Jeneratör ve transfer butonu
- 6 Durum Led'leri
- 7 ÉalÉma Éekli se¼me butonları

Cihazlar

DSE, model 7320 Otomatik Lébeke Arıza izleme ve jeneratör kontrol modÁÁ
Elektronik akÁ íarj cihazÉ
Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri in sigortalar

YapÉ ve Boya

Cihazlar ¼elik sacdan imal edilmiÉ pano kabinine montaj yapÉlÉr. Pano sacÉ fosfat kimyasalÉ ile kaplanarak sac yÁzeyi korozyona diren¼li hale getirilir. Polyester bileÉik toz boya ve fÉrÉnlama i¼lemi ile pano kabinine son derece dayanÉklÉ boya yapÉlÉr. Kilitli ve menteÉeli pano kapaÉÉ ile cihazlara ulaÉmak kolaydÉr.

Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu Éasisi Ázerindeki saÉlam ¼elik ayaklar veya gÁ¼ÉkÉÉlÉ terminal modÁÁÁ Ázerine montaj yapÉlÉr.
Pano, jeneratör grubunun yan tarafÉna, g¼z hizasÉ seviyesine yerleÉtirilir..

Jeneratör Kontrol Ünitesi

DSE 7320

220 kVA ve Ázeri jeneratör gruplarÉmÉzda DSE7320 kontrol sistemi standartdÉr. Elektronik ve elektronik olmayan gaz ve dizel motorlu jeneratör gruplarÉnÉn otomatik olarak ÉalÉÉÉÉlÉmasÉ ve durdurulmasÉ in tasarlanmÉÉÉr. Ayrıca modÁÁ lébeke voltajÉnÉ ve frekansÉnÉ izler ve yedek jeneratör grubu ile ona baÉlÉ gÁ¼ transfer sistemini kontrol eder.

Standart Özellikler

Mikro i¼lemci ile kontrol yapÉlmÉÉÉr

132 x 64 piksel, LCD g¼sterge ile bilgiler kolaylÉkla okunur

ModÁÁ¼in panelinden veya PC ve yazÉlÉmÉ vasÉtasÉyla programlama

YumuÉak tu¼lu membran klavye ve beÉ tu¼lu menÁ navigasyon

Ethernet ve RS232, RS485 vasÉtasÉyla uzaktan iletiÉim ve SMS ile rapor alma

Tarih ve saat ile kayÉt defterinde arÉza/olayÉ (50) g¼sterme

Éoklu tarih ve saat ile motor egzersiz durumu ve bakÉm programÉ

Kontrol tu¼larÉ: Stop, Manuel, Otomatik, Test, Start, Sessiz / Lamba test,

Jeneratöre transfer, Lébekeye transfer, Menü navigasyon

Motor blok suyu ÉsÉÉÉÉ kontrolÁ

AD 410

Motor : Doosan
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 732

Ölçme Göstergeleri

MOTOR
Motor deviri
Yağ basıncı
Su sıcaklığı
Eali İma saati
AkA voltajı
Motor bakım zamanı gelmi
JENERATÖR
Voltaj (L-L, L-N)
Akım (L1-L2-L3)
Frekans
Toprak kaıkı
kW
Cos fi
kVAr
kWh, kVAh, kVArh
Faz sırası
LEBEKE
VoltaJ (L-L, L-N)
Frekans

Koruma Devreleri

KAZ
Larj arızası
DÁÁk akA voltajı
Stop arızası
DÁÁk yakıt seviyesi (ops)
kW alırı yÁk
Ters faz sırası
Hız sensör kayıp
N-ALARMLAR
DÁÁk yağ basıncı
YÁksek motor sıcaklığı
DÁÁk motor sıcaklığı
DÁÁk/YÁksek motor hızı
DÁÁk/YÁksek jeneratör frekansı
DÁÁk/YÁksek jeneratör voltajı
ECU ikaz
DURDURMA ALARMLARI
Start arızası
Acil stop
DÁÁk yağ basıncı
YÁksek motor sıcaklığı
DÁÁk su seviyesi
DÁÁk/YÁksek motor hızı
DÁÁk/YÁksek jeneratör frekansı
DÁÁk/YÁksek jeneratör voltajı
Yağ basın algılayıcı aık devre
Faz yınA
ELEKTRİKSEL AEMA
Toprak kaıkı
kW alırı yÁk
Jeneratör alırı akım
Ters faz sırası

Opsiyon Özellikleri

YÁksek yağ sıcaklığı - durdurma
DÁÁk yakıt seviyesi - durdurma
DÁÁk yakıt seviyesi - alarm
YÁksek yakıt seviyesi - alarm
GENİLEME MODŞLLERİ
Klave LED modÁIA (2548)
Geniİlm rÁle modÁIA (2157)
Geniİlem giriİ modÁIA (2130)

Elektronik AkA Larj Cihazı

AkA larj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile Áretilmiİdir ve yÁksek verime sahiptir.
AkA, V - I karakteristik ekrisine gÁre larj edilir.
Cihaz ıkıkı kısa devreye karık korunmuİtur.
2405 larj cihazı, lineer larj cihazlarına gÁre daha verimli, uzun ımÁrIA, arıza oranı daha dÁÁk, hafif ve ışı yayması ok
dÁÁktAr
Ters kutup baılantısına karık korunmuİtur
Larj arızası ıkıkı mevcuttur.
Giriİ voltajı: 196-264V.
Ekık akımı: 27,6V veya 13,8V 5A.

Standartlar

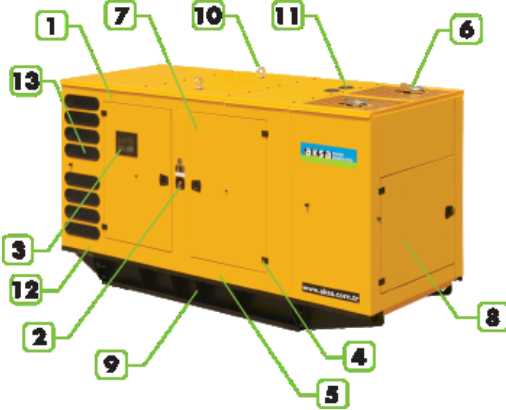
Elektiriksel GÁvenlik / EMC uygunluk

BS EN 60950 Elektrikli iİ cihazları
BS EN 61000-6-2 EMC muafiyet
BS EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

AD 410

Motor : Doosan
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 732

MS 70 - Kabin



- 1 Çelik sacdan yapı
- 2 Acil durdurma butonu
- 3 Kontrol panosu sağ tarafta (aseye montajlı)
- 4 Korozyona dayanıklı kilit ve menteşeler
- 5 Yakıt boşaltma motorüzerinde vana ile
- 6 Egzoz sistemi kabin içinde, gizli
- 7 Her iki yan tarafta bakım kolaylaştıran kilitlenebilir geniş kapılar
- 8 Ön ve arkada bakım kolaylaştıran kilitlenebilir geniş kapılar
- 9 Depo-İase
- 10 Kaldırma ve taşıma noktası, İase veya kabin üzerinde
- 11 Radyatör su dolumu ve yakıt dolumu için kapak
- 12 Ses yalıtım malzemeleri
- 13 Plastik hava emilme cepleri

Ses Hakkında

Ses Yalıtımlı ve Korumalı Kabinler Aksa jeneratör grupları için akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve çevre şartlarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar. Aksa kabinleri, parça parça sökülebilir, modüler yapıda, gruba kolay servis ve bakım yapılabilmesi ve alıntı için yerde parça deki imine olanak sağlar. Aynı zamanda jeneratör grubunun çevre sıcaklığına göre soğutma performansı ve gürültü değeri herhangi seviye dâhilinde meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmiştir. Kabinlerin çevre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu için prototip testleri yapıldıktan sonra üretimi yapılmıştır.

Standart Özellikler

Dâhilîk profil ve kaplama alanı az, (kompakt) tasarım
Kabin, jeneratör seti, egzoz sistemi ve yakıt deposu, İase tek paket olarak sevk edilecek şekilde, birbirini baltanlayacak ve kolay montaj için geliştirilmiştir.
Kimyasal temizleme işleminden geçirilen, kabin çelik sac parçaları, polyester toz boyayla kaplanır ve fırınlanır
Alev önleyici yalıtım sângeri
Servis noktalarına kolay erişim
Kabin içerisinde egzoz sistemi ve ses yalıtımı
İki tarafta geniş kapılar
Kilitli kapı üzerinde İeffaf pencereden kontrol panosunu izleyebilme
Kabinin altına montajlı acil stop butonu
Soğutma fanı ve İarj alternatör dokunmaya karşı korunmuştur
Kilitlenen kapı ile yakıt dolumu ve akümü erişim
İase ve kabin üzerinde kaldırma noktaları
Ses yalıtım kabinli grupların ses testi 2000/14/EC ye uygun olarak Szutest tarafından denetlenmektedir.

En	mm.	1560
Boy	mm.	4400
Yükseklik	mm.	2360
Yakıt Tank Kapasitesi	L	700